

第3回【準特定地域】 帯広交通圏タクシー事業適正化・活性化協議会

議 事 次 第

令和5年3月16日（木）

13:30~15:00

北海道運輸局帯広運輸支局2階会議室

1. 開会

2. 十勝地区ハイヤー協会長 挨拶

3. 議題

(1) 協議会会長ならびに座長の選出

(2) 会長挨拶

(3) 事務局長指名

(4) 議事

①協議会設置要綱の一部改正について

②帯広交通圏の公定幅運賃の改定要望、及び、改定に付すべき意見の集約
について

③その他

4. 閉会

帯広交通圏タクシー適正化・活性化協議会 構成員名簿

令和5年3月16日

| | 所 属 | 協議会構成員 | 区 分 |
|----|---------------|------------------------|---------------------|
| 1 | 北見工業大学 | 教授 高橋 清 | 学識経験者 |
| 2 | 十勝地区ハイヤー協会 | 会長 佐藤 淳一 | タクシー事業者等 |
| 3 | 十勝地区ハイヤー協会 | 経営労務委員長 小林 善之 | タクシー事業者等 |
| 4 | (協)帯広個人タクシー協会 | 理事長 松倉 盛吉 | タクシー事業者等 |
| 5 | エイシン運輸(有) | 代表取締役 桑島 亮 | タクシー事業者等 |
| 6 | 北海道釧路方面帯広警察署 | 交通第一課長 桐山 知彦 | 帯広警察署長 |
| 7 | 帯広労働基準監督署 | 監督課長 橋本 良太 | 帯広労働基準監督署長 |
| 8 | (一社)帯広消費者協会 | 専務理事 寺島 義信 | 帯広消費者協会 長・地域住民代表 |
| 9 | 全自交帯広ハイヤー労働組合 | 執行委員長 馬場 勝 | 労働組合等 |
| 10 | 帯広市 | 都市環境部都市建築室 都市政策課長 岡田 剛 | 帯広市長 |

計10名

| | |
|-------|-----------------------|
| 事 務 局 | 十勝地区ハイヤー協会 専務理事 塚本 俊二 |
|-------|-----------------------|

帯広交通圏タクシー事業
適正化・活性化協議会設置要綱(案)

制 定:平成25年12月16日

一部改正:平成25年 1月28日

一部改正:平成26年 1月24日

一部改正:平成26年 2月20日

一部改正:平成29年 2月28日

一部改正:令和5年 3月16日

(目的)

第1条 帯広交通圏タクシー事業適正化・活性化協議会(以下「協議会」という。)は、特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法(平成21年法律第64号。以下「法」という。)の規定に基づき、帯広交通圏(準特定地域)の関係者の自主的な取組を中心として、当該準特定地域の一般乗用旅客自動車運送事業(以下「タクシー事業」という。)の適正化及び活性化を推進することにより、一般乗用旅客自動車運送が、地域公共交通としての機能を十分に発揮できるようにするために必要となる準特定地域計画の作成等を行うために設置するものとする。

(定義)

第2条 この要綱において「タクシー事業者」とは、タクシー事業を経営する者をいう。

2 この要綱において「タクシー車両」とは、タクシー事業の事業用自動車をいう。

3 この要綱において「タクシー協会等」とは、タクシー事業者の組織する団体をいう。

4 この要綱において「労働組合等」とは、タクシー車両の運転者の組織する団体をいう。

(実施事項)

第3条 協議会は、次に掲げる事項を実施するものとする。

(1) 準特定地域計画の作成

(2) 次に掲げる準特定地域計画の実施に係る連絡調整

- ① 準特定地域計画に定められた事業の円滑な実施のために必要な場合における当該事業の関係者の招集
- ② 準特定地域計画に定められた事業の実施主体とされた者以外の者に対する必要な協力の要請
- ③ ①②に掲げるもののほか、協議会が必要と認める準特定地域計画の実施に係る連絡調整

(協議会の構成員)

第4条 協議会の構成員は、次の区分にそれぞれ掲げる者とする。

- (1) 帯広市長又はその指名する者
- (2) タクシー事業者等
- (3) 労働組合等
- (4) 地域住民代表
- (5) 一般社団法人帯広消費者協会会長又はその指名する者
- (6) 学識経験者
- (7) 帯広労働基準監督署長又はその指名する者
- (8) 北海道釧路方面帯広警察署長又はその指名する者
- (9) その他協議会が必要と認める者

2 協議会は、前項の(1)～(5)に掲げる者が任意に加入し、又は脱退することができるものとし、かつ、前項(6)～(9)に掲げる者が任意に脱退できるものとする。

3 協議会へ加入又は協議会から脱退しようとする者は、会長又は事務局長に申し出をするものとする。

ただし、第5条第12項の規定に基づき協議会の開催の公表があった場合には、協議会開催日の10日前までに申し出があった者について、当該協議会の構成員として参画できるものとする。

4 協議会の構成員の把握は会長又は事務局長が行うものとし、協議会の場において一覧表形式等により示すものとする。

(協議会の運営)

第5条 協議会に会長をおき、協議会の構成員の中からこれを充てる。

- 2 会長は、協議会を代表し、協議の場を総括する。
- 3 会長の任期は令和7年3月31日までとする。
- 4 会長に事故がある場合には、あらかじめ会長が指名する者がその職務を代理する。
- 5 協議会に事務局長をおき、会長が指名する。
- 6 事務局長は、協議会の運営に関する事務を総括する。
- 7 事務局長の任期は令和7年3月31日までとする。
- 8 協議会には、議事の円滑な進行を図るため、協議会の構成員の中から座長をおくことができる。
- 9 協議会の議決方法は、次に掲げる場合の区分に応じ、それぞれ次に定めるとおりとする。
 - (1) 会長、座長の選出を議決する場合 第4条第1項に掲げる協議会の構成員の区分ごとに1個の議決権とし、議決権の過半数以上に当たる多数をもって行う。
 - (2) 設置要綱の変更を議決する場合 次に掲げる要件を全て満たすことをもって行う。
 - ① 帯広市長が合意していること。
 - ② 設置要綱の変更について合意しているタクシー事業者が準特定地域内の営業所に配置するタクシー車両の台数の合計が、協議会の構成員であるタクシー事業者が当該準特定地域内の営業所に配置するタクシー車両の台数の合計の過半数であること。
 - ③ 設置要綱の変更について合意しているタクシー協会等の構成員となっているタクシー事業者が準特定地域内の営業所に配置するタクシー車両の台数の合計が、協議会の構成員であるタクシー協会等の構成員となっているタクシー事業者が当該準特定地域内の営業所に配置するタクシー車両の台数の合計の過半数であること。
 - ④ 労働組合等として参加している構成員が合意していること。
 - ⑤ 地域住民代表として参加している構成員の過半数が合意していること。
 - ⑥ 法第8条第2項に掲げる者に該当する構成員の過半数が合意していること。
 - (3) 準特定地域計画の作成を議決する場合 次に掲げる要件を全て満たすことをもって行う。
 - ① (2)①及び③から⑤までに掲げる要件を満たしていること。
 - ② 準特定地域計画の作成に合意したタクシー事業者が準特定地域内の営業所に配置するタクシー車両の台数の合計が、当該準特定地域内の営業所に配置されるタクシー車両の総台数の過半数であること。
 - ③ 協議会の構成員である関係行政機関が全て合意していること。

④ 法第8条第2項に掲げる者に該当する構成員(関係行政機関を除く。)の過半数が合意していること。

⑤ 法第8条第2項に掲げる者に該当する構成員のうち準特定地域計画に定められた事業の実施主体とされたものが合意していること。

(4) (1)から(3)まで以外の議決を行う場合 次に掲げる要件を全て満たすことをもって行う。

① 会長が合意していること。

② 会長以外の構成員の過半数が合意していること。

10 協議会は、適宜開催することとする。

11 前項に掲げるもののほか、会長は、必要に応じて、協議会を開催することができるものとし、協議会の構成員は、会長に対して協議会の開催を要求することができるものとするが、協議会開催の是非は会長が決めるものとする。

12 会長は、協議会を開催するに当たり、原則として協議会開催日の20日前までにその旨を公表するものとする。

13 協議会は原則として公開とする。ただし、開催日時及び場所、議題、協議の概要、議決事項等を記載した議事概要の公開をもってこれに代えることができる。

14 協議会は、協議会の構成員の過半数の出席がなければ成立しないものとする。また、必要に応じて代理出席を認めることができるものとする。

15 会長は、次に掲げる事項に限り、やむを得ない事由により協議会を開催するいとまのない場合においては、事案の概要を記載した書面を構成員に送付し、その意見の聴取及び賛否を確認し、その結果をもって協議会の決議に代えることができる。なお、本規定に基づく取扱いを行う場合にあっては、第4条第3項中の「10日前」とあるのは「3日前」とし、第5条第12項中の「20日前」とあるのは「10日前」とする。

(1) 新規許可、営業区域の設定又は増車に係る意見聴取に関する意見書の提出の議決

(2) 公定幅運賃に係る意見聴取に関する意見書の議決

(その他)

第6条 この要綱に定めるもののほか、協議会の運営に関して必要な事項は、会長が協議会に諮り定める。

「特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車 運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法」 の概要

！ 制定の背景・目的

タクシーは、鉄道、バス等とともに、我が国の地域公共交通を形成する重要な公共交通機関

しかしながら、長期的にタクシー需要が減少傾向にあるなかで、タクシー車両が増加

平成14年2月のタクシー事業の規制緩和
参入規制の撤廃 ⇒ 過剰な輸送力増加
運賃規制の緩和 ⇒ 過度な運賃競争

- ・ タクシー事業の収益基盤の悪化
- ・ 違法・不適切な事業運営の横行
- ・ 利用者サービスが不十分

- ・ 運転者の労働条件の悪化
- ・ 道路混雑等の交通問題、環境問題、都市問題

タクシーが、地域公共交通機関としての機能を十分に発揮することが困難な状況

交通政策審議会答申
「タクシー事業を巡る諸
問題への対策について
(平成20年12月18日)」

- ① 利用者のニーズに合致したサービスの提供 ⇒ 利用者によるタクシーの選択性の向上等
- ② 悪質事業者等への対策 ⇒ 行政処分強化、運転者登録制度の厳格な運用等
- ③ 運賃制度のあり方 ⇒ 自動認可運賃の幅の見直し、下限割れ運賃認可審査の厳格化等

④ 供給過剰進行地域
における対策

特定地域及び準特定地域における一般
乗用旅客自動車運送事業の適正化及
び活性化に関する特別措置法(特措
法)の制定(平成21年10月1日施行、平成
25年11月一部改正)

II 特措法の概要

- ① 道路運送法に基づく「新規参入は許可制、増車は届出制」という規制緩和の原則は維持しつつ、供給過剩対策が必要な地域について、**特定地域と準特定地域の二本立ての制度を創設**。
- ② **特定地域**については、**新規参入・増車は禁止**。
- ③ 認可を受けた特定地域計画に基づく供給過剩対策の取組に関する**独占禁止法の適用除外**。
- ④ 一定の場合には、供給輸送力を削減しない事業者に対して、**営業方法の制限に関する勧告・命令**が可能に。
- ⑤ 特定地域及び準特定地域において**公定幅運賃制度を創設**。

原則（道路運送法）

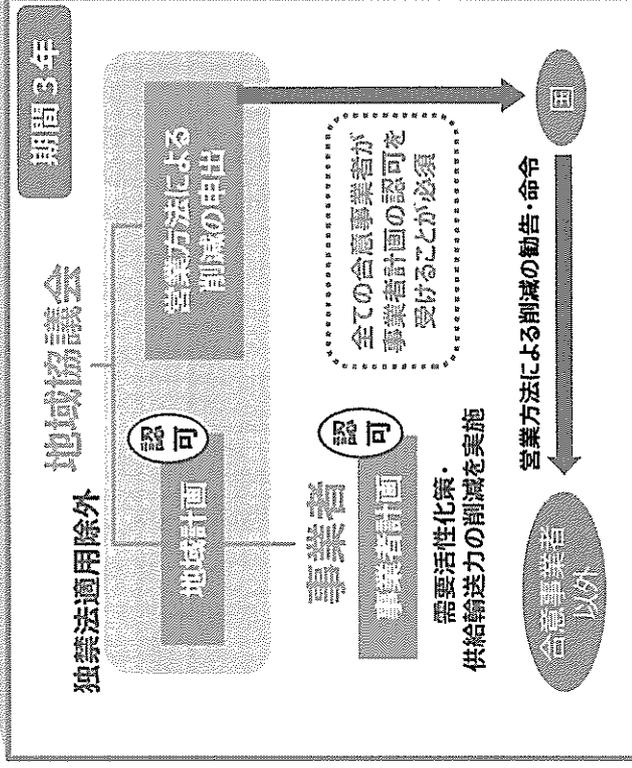
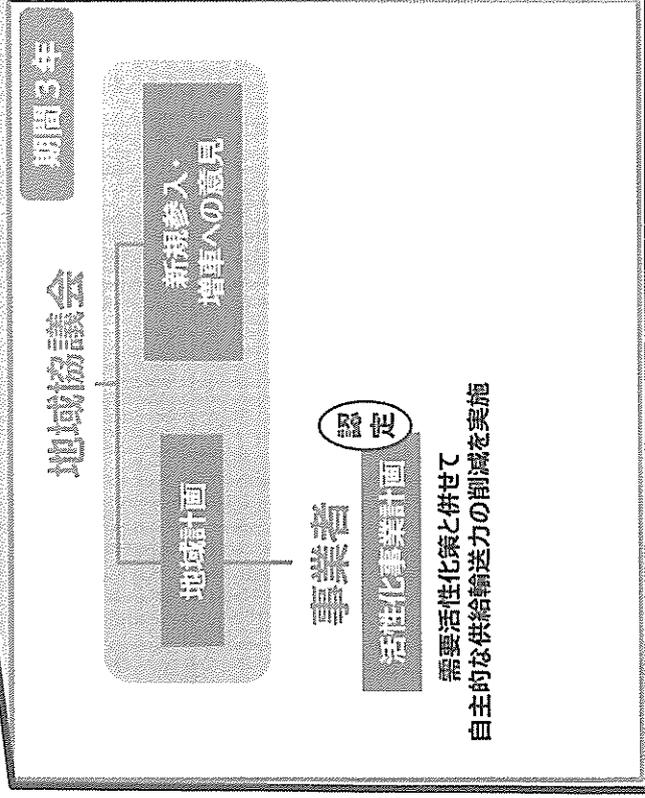
- ◆ 新規参入：許可制
- ◆ 増車：届出制
- ◆ 自動認可運賃（下限割れには厳正な審査）

準特定地域（大臣指定）

- ◆ 新規参入：許可制
- ◆ 増車：認可制
- ◆ 公定幅運賃（下限割れには変更命令）

特定地域（大臣指定・選定諮問）

- ◆ 新規参入・増車：禁止
- ◆ 強制力ある供給削減措置
- ◆ 公定幅運賃（下限割れには変更命令）



※ 帯広交通圏は、令和3年10月1日に「準特定地域」に指定される。

III 準特定地域の協議会について

◎ 基本的な考え方

- ・ 準特定地域の協議会は、準特定地域計画の作成主体となるものであり、計画実施に係る関係者間の連絡調整を行うなど、準特定地域におけるタクシ事業の適正化・活性化を推進する上での中心的な役割を担うもの。
- ・ 地域の多様な関係者が積極的に協議会に参画し、共通の認識の下、タクシー事業の適正化・活性化に関する取組を総合的かつ一体的に取り組んでいくことを期待。

◎ 構成員

- ・ 関係地方公共団体の長、タクシー事業者及びその組織する団体、タクシー運転者の組織する団体並びに地域住民のほか、必要に応じて関係する公共交通事業者、商業施設の管理者、地元企業等の多様な主体の参画を得るとともに、準特定地域協議会の意見調整を円滑に進める観点から、学識経験者等のタクシー事業の活性化について専門的な知識を有する者を構成員に含めることが望ましい。
- ・ 協議事項に関係する関係行政機関（都道府県労働局又は労働基準監督署、都道府県公安委員会など）の参画を得ることも重要。

【参考】 特措法（抄）

第7条

国、地方公共団体、一般乗用旅客自動車運送事業者等その他の関係者は、特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化を推進するため、相互に連携を図りながら協力するよう努めなければならない。

第8条

特定地域及び準特定地域において、関係地方公共団体の長、一般乗用旅客自動車運送事業者等、一般乗用旅客自動車運送事業の事業用自動車の運転者の組織する団体及び地域住民は、次条第1項に規定する特定地域計画の作成及び当該特定地域計画の実施に係る連絡調整並びに第9条第1項に規定する準特定地域計画の作成及び当該準特定地域計画の実施に係る連絡調整その他当該特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化の推進に關し必要な協議を行うための協議会（以下単に「協議会」という。）を組織することができる。

2 協議会は、必要があると認めるときは、次に掲げる者をその構成員として加えることができる。

- 一 一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に資する他の事業を営む者
- 二 学識経験を有する者
- 三 その他協議会が必要と認める者

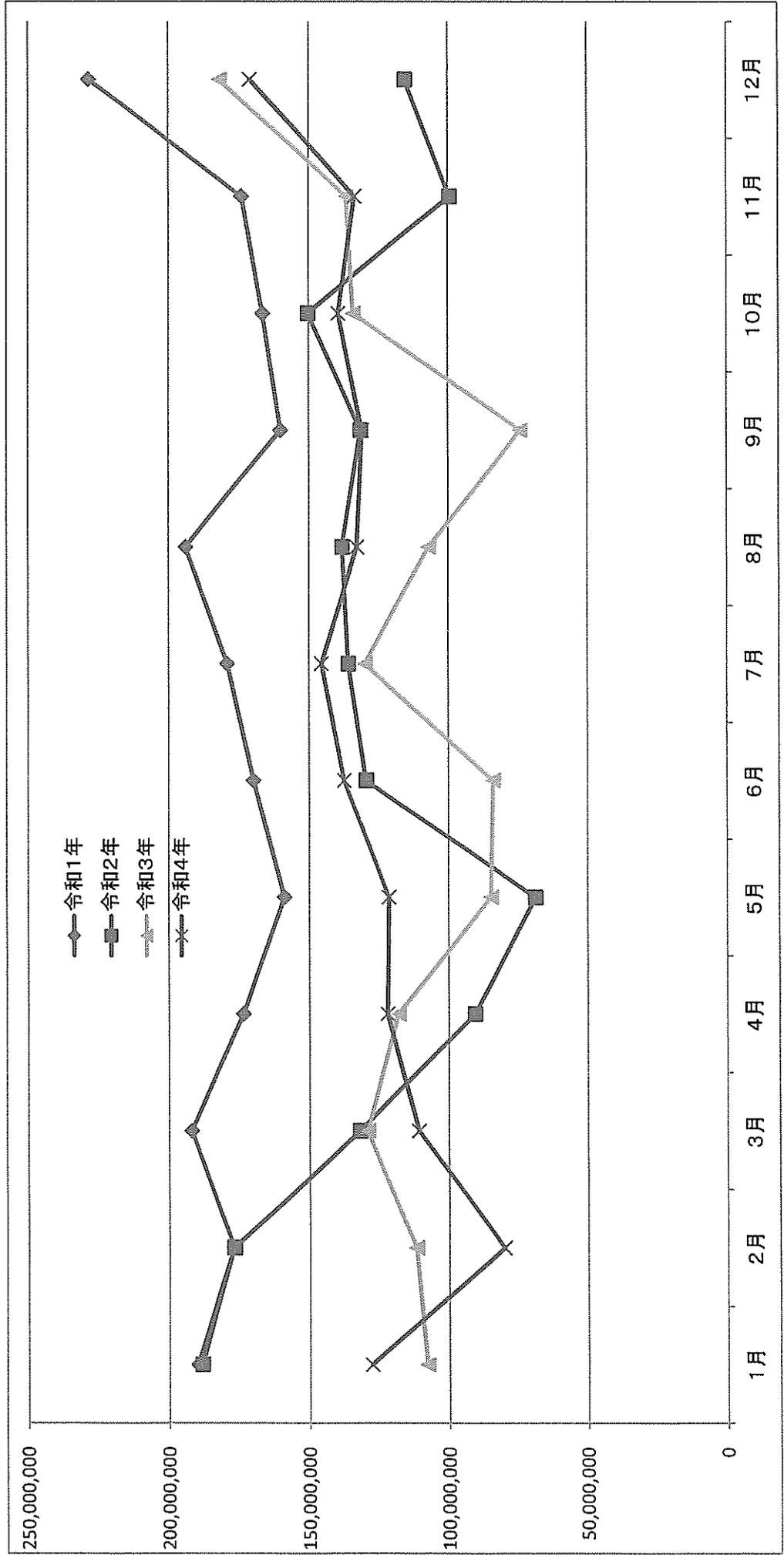
タクシーメーター器導入期からの運賃変遷(帯広市内)

| 許認可年月 | 申請方式 | 種別 | 小型 | 中型 | 普通 | 特大 | |
|----------|---|------------------|--|--|--|----|---|
| 昭和34年4月 | 個別申請 | 籽制 | 1.3km: 100円 360m: 20円 | 1.3km: 120円 370m: 30円 | 1.3km: 150円 380m: 30円 | | メーター器導入。特定運賃、貸切運賃、待ち料金、回送料、往復運賃、違約料、別料金を設定。 |
| 昭和37年3月 | 協会申請 | | 同上 | | | | 特定運賃廃止。全面的にメーター運賃となる。 |
| 昭和38年8月 | 協会申請 | 籽制 | 1.1km: 100円 320m: 20円 | 1.1km: 120円 400m: 30円 | 1.1km: 200円 500m: 50円 | | 貸切制運賃・待ち料金、回送料、違約金 |
| 昭和47年2月 | 協会申請 | 籽制 | 1.3km: 130円 440m: 30円 | 1.3km: 150円 490m: 40円 | 1.3km: 200円 460m: 50円 | | 時間制運賃、待ち料金、回送料、違約金 |
| 昭和49年3月 | 協会申請 | 籽制 | 1.3km: 170円 335m: 30円 | 1.3km: 190円 370m: 40円 | 1.3km: 250円 350m: 50円 | | 時間制運賃、待ち料金、割増運賃(深夜早朝、冬季 2割増)待ち料金、回送料 |
| 昭和50年8月 | 十勝振創協同時申請 | 籽制 | 1.3km: 230円 370m: 40円 | 1.3km: 250円 390m: 50円 | 1.3km: 300円 350m: 60円 | | 時間制運賃、待ち料金、割増運賃(深夜早朝、冬季 2割増)待ち料金、回送料 |
| 昭和52年8月 | | 距離制・時間併用(時速8K以下) | 1.4km: 260円 380m: 50円 2分55秒: 50円 | 1.4km: 270円 370m: 60円 2分45秒: 60円 | 1.4km: 320円 360m: 70円 2分50秒: 70円 | | 運賃ブロック A→札幌地区 B→その他地区 |
| 昭和54年12月 | | 距離制・時間併用(時速8K以下) | 1.4km: 310円 405m: 60円 3分05秒: 60円 | 1.4km: 320円 375m: 70円 2分50秒: 70円 | 1.4km: 370円 375m: 80円 2分50秒: 80円 | | 時間制運賃、割増運賃(深夜早朝・冬季・寝台2割増)待ち料金 |
| 昭和56年12月 | 個別申請 | 時間距離併用(時速10K以下) | 1.4km: 350円 405m: 70円 2分30秒: 70円 | 1.4km: 360円 370m: 80円 2分15秒: 80円 | 1.4km: 410円 360m: 90円 2分10秒: 90円 | | 時間制運賃、割増運賃、待ち料金 |
| 昭和59年7月 | 個別申請 | 時間距離併用(時速10K以下) | 1.4km: 390円 380m: 70円 2分20秒: 70円 | 1.4km: 400円 350m: 80円 2分10秒: 80円 | 1.4km: 450円 340m: 90円 2分05秒: 90円 | | 時間制運賃、割増運賃、待ち料金 |
| 昭和62年12月 | タクシー観光ルート8本を設定する。運賃はルート別固定運賃を設定。 | | | | | | |
| 平成元年4月 | 『消費税新設』により、タクシー運賃に消費税が内税加算となり、収受する運賃は、運賃×1.03とし、10円未満を四捨五入した。換算表にて対応する。 | | | | | | |

| 実施年月 | 申請方式 | 種別 | 小型 | 中型 | 大型 | 特大 | |
|------------------|--|-------------------------|---|---|---|---|--|
| 平成3年4月 | 個別申請 | 時間距離 併用(時速 10K以下) | 1.4km: 430円 385m: 80円 2分05秒: 80円 | 1.4km: 440円 350m: 90円 2分05秒: 90円 | 1.4km: 500円 340m: 100円 2分05秒: 100円 | 1.4km: 520円 370m: 110円 2分15秒: 110円 | A地区(札幌交通圏)B地区(旭川地区)C地区 (帯広、苫小牧、幕別、茅室、池田)観光ルート別運 賃ルート変更 |
| 平成5年7月27 日実施 | 個別申請 | 時間距離 併用(時速 10K以下) | 1.4km: 480円 382m: 80円 2分20秒: 80円 | 1.4km: 500円 341m: 100円 2分05秒: 100円 | 1.4km: 560円 330m: 110円 2分00秒: 110円 | 1.4km: 590円 356m: 120円 2分10秒: 90円 | 深夜早朝割増、寝台割増、身障者割引、遠距離 割引、時間制運賃 |
| 平成9年4月1日 実施 | 個別申請 | 時間距離 併用(時速 10K以下) | 30分: 2,450円 1.4km: 530円 314m: 80円 1分55秒: 80円 | 30分: 3,000円 1.4km: 550円 283m: 90円 1分45秒: 90円 | 30分: 3,400円 1.4km: 610円 277m: 100円 1分40秒: 100円 | 30分: 3,450円 1.4km: 640円 302m: 110円 1分50秒: 110円 | A～Gまでのゾーンオフオーク運賃制が公示される。初 乗りは10円刻みの7段階となる、爾後の距離が逡増す る。 消費税3%→5% |
| 平成21年1月 | 申請するも申請期間3か月以内に申請率7割を下回り却下処分 | | | | | | |
| 平成21年10月1 日実施 | 北海道運輸局公示第51号：一般乗用旅客自動車運送事業の自動認可運賃について一部改正される。大型、中型、小型については、A～Gまでのゾー ン運賃のE・F・Gが廃止され、A～Dまでの4本ゾーンとなる。特大は5本ゾーンとなる。新たに下限割れとなる事業者については、特措法に基づく加 重措置がとられる。営業的な割引が限定され値引き率は10%を超えることはできない。また、事業所ごとの収支が相整なわれない割引申請は却下され る。 | | | | | | |
| 平成26年4月1 日実施 | 個別申請 | 時間距離 併用(時速 10K以下) | 1.4km: 550円 308m: 80円 1分55秒: 80円 | 1.4km: 570円 277m: 90円 1分40秒: 90円 | 1.4km: 630円 271m: 100円 1分40秒: 100円 | 1.4km: 660円 296m: 110円 1分50秒: 110円 | 消費税5%→8% |
| 令和元年10月 1日実施 | 個別申請 消費税改定と同時 に運賃本体の値上 げを併せて申請す る。 | 時間距離 併用(時速 10K以下) | 30分: 2,730円 1.375km: 550円 303m: 80円 1分50秒: 80円 | 30分: 3,350円 1.375km: 570円 272m: 90円 1分40秒: 90円 | 30分: 3,830円 1.375km: 630円 266m: 100円 1分40秒: 100円 | 30分: 3,880円 1.375km: 660円 291m: 110円 1分45秒: 110円 | 消費税8%→10%、距離短縮方式を選択し申請 消費物価関係会議において、運賃本体部分の 値上げは見送られる。継続審査の扱いとなる。 |
| 令和2年2月1 日実施 | 個別申請 | 時間距離 併用(時速 10K以下) | 30分: 2,780円 1.241km: 550円 274m: 80円 1分40秒: 80円 | 30分: 3,410円 1.241km: 550円 240m: 100円 1分30秒: 100円 | 30分: 3,900円 1.241km: 630円 262m: 110円 1分35秒: 110円 | 30分: 3,950円 1.241km: 660円 262m: 110円 1分35秒: 110円 | 消費物価関係会議において、運賃本体部分の 値上げは見送られたが、業界の要望により急遽 に改定が決まる。帯広A・B地区は距離短縮方 式を選択する。改定率:A地区10.55%、B地区 12.73% |

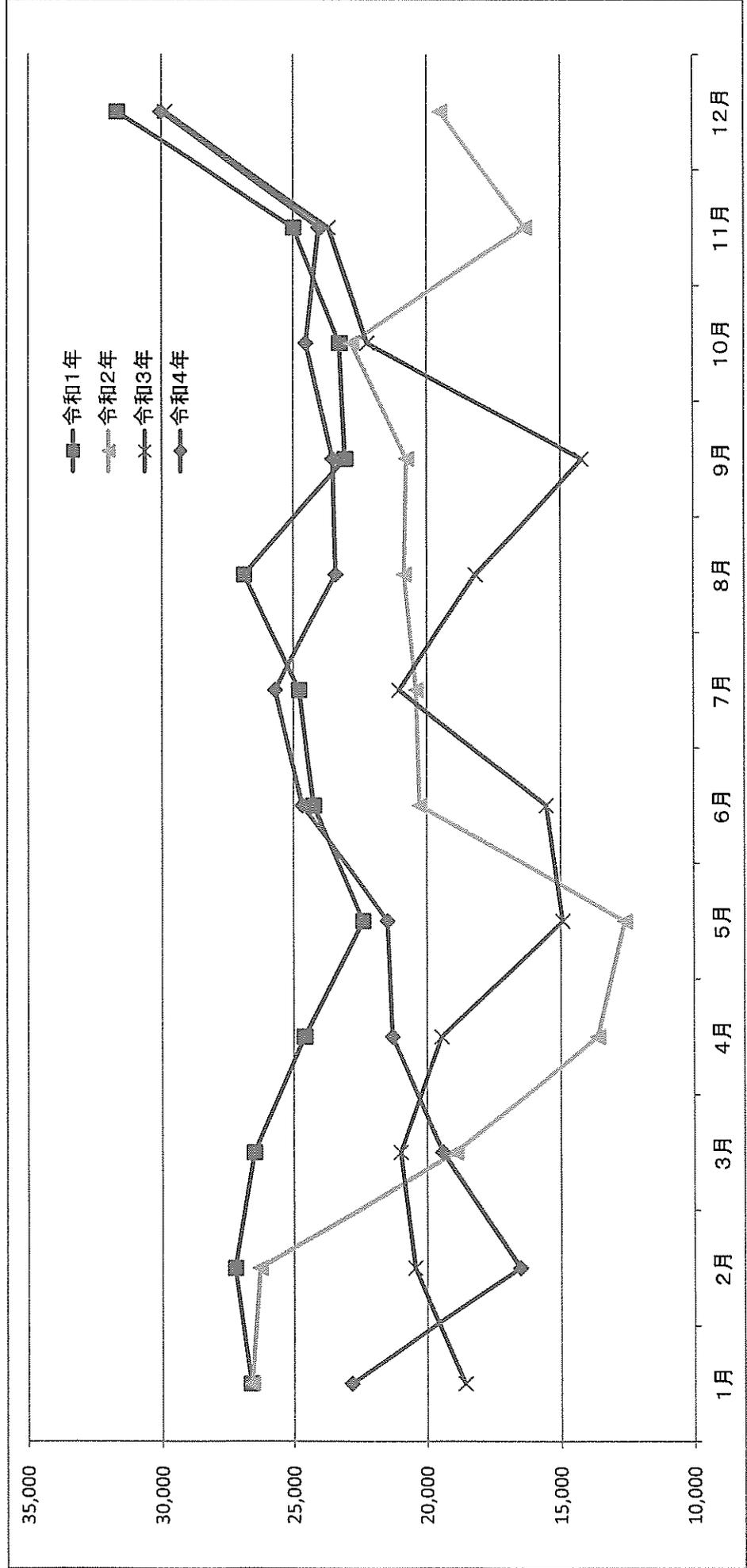
コロナ期間 運送収入推移

| 帯広市内法人 普通車両運送収入(円) | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合計 |
| 令和1年 | 189,630,672 | 176,650,757 | 191,783,997 | 173,228,359 | 158,780,334 | 169,571,711 | 178,788,451 | 193,769,887 | 159,974,834 | 166,230,763 | 173,530,178 | 228,527,801 | 2,160,467,744 |
| 令和2年 | 188,145,584 | 176,679,822 | 131,669,538 | 90,733,765 | 68,749,827 | 129,292,794 | 135,728,207 | 138,002,078 | 131,192,199 | 150,384,627 | 99,418,372 | 115,132,891 | 1,555,129,704 |
| 令和3年 | 107,753,071 | 111,525,977 | 128,847,027 | 117,668,446 | 84,837,920 | 84,049,981 | 129,657,103 | 106,834,749 | 74,083,540 | 133,766,329 | 136,313,745 | 181,455,796 | 1,396,793,684 |
| 令和4年 | 127,364,437 | 80,118,250 | 110,581,070 | 121,567,616 | 121,001,804 | 137,205,735 | 145,455,432 | 132,503,556 | 130,643,362 | 139,318,105 | 133,284,185 | 170,646,557 | 1,549,690,109 |



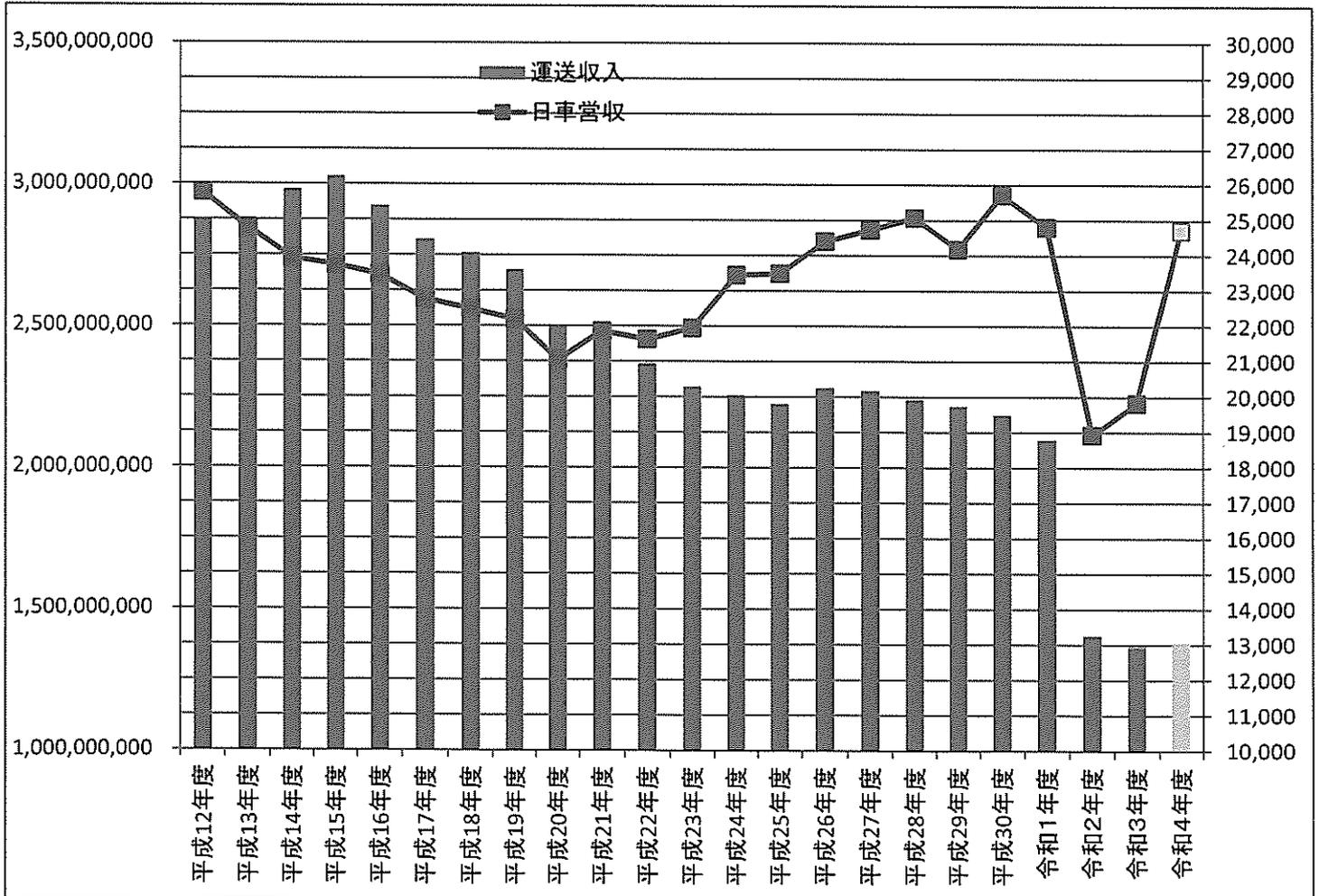
帯広市内法人 実働日車営業収入(円)

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 令和1年 | 26,607 | 27,206 | 26,479 | 24,593 | 22,440 | 24,256 | 24,784 | 26,842 | 23,094 | 23,291 | 24,983 | 31,631 |
| 令和2年 | 26,574 | 26,264 | 18,921 | 13,565 | 12,530 | 20,265 | 20,398 | 20,859 | 20,771 | 22,862 | 16,325 | 19,478 |
| 令和3年 | 18,572 | 20,456 | 21,012 | 19,430 | 14,907 | 15,539 | 21,055 | 18,157 | 14,173 | 22,268 | 23,690 | 29,864 |
| 令和4年 | 22,878 | 16,528 | 19,393 | 21,316 | 21,500 | 24,664 | 25,681 | 23,435 | 23,544 | 24,528 | 24,041 | 30,012 |



日車營收と帯広交通圏の特定・準特定地域の指定について

| 年度 | 運送収入(円) | 日車營收(円) | | |
|----------------|---------------|---------|----------|--------------|
| 平成12年度 | 2,875,873,023 | 25,771 | 日車營收基準数值 | |
| 平成13年度 | 2,814,887,671 | 24,774 | | |
| 平成14年度 | 2,981,490,070 | 23,916 | | |
| 平成15年度 | 3,028,183,328 | 23,728 | | |
| 平成16年度 | 2,923,907,076 | 23,458 | 準特定地域指定 | |
| 平成17年度 | 2,805,609,210 | 22,770 | | |
| 平成18年度 | 2,757,634,326 | 22,476 | | |
| 平成19年度 | 2,698,533,837 | 22,189 | | |
| 平成20年度 | 2,499,925,984 | 21,048 | | |
| 平成21年度 | 2,447,573,974 | 21,852 | | 特措法施行 |
| 平成22年度 | 2,366,341,365 | 21,620 | | 特措法改正 第1回協議会 |
| 平成23年度 | 2,285,348,761 | 21,942 | | |
| 平成24年度 | 2,255,096,686 | 23,443 | | |
| 平成25年度 | 2,224,578,008 | 23,482 | | 第2回協議会 |
| 平成26年度 | 2,282,120,232 | 24,393 | | |
| 平成27年度 | 2,271,165,341 | 24,726 | 第3回協議会 | |
| 平成28年度 | 2,239,735,245 | 25,065 | | |
| 平成29年度 | 2,216,938,002 | 24,177 | 準特 | |
| 平成30年度 | 2,186,203,371 | 25,712 | | |
| 令和1年度 | 2,098,897,261 | 24,806 | | |
| 令和2年度 | 1,406,760,835 | 18,924 | | |
| 令和3年度 | 1,366,731,366 | 19,823 | 第3回協議会 | |
| 令和4年度 | 1,382,887,149 | 24,702 | | |
| (R4年4月～令和5年1月) | | | | |



(一社)全国ハイヤー・タクシー連合会 調べ

第1表 タクシー運転者(男)の賃金・労働時間(令和元年)

[賃金 単位:円]

| 県名 | 年齢 | 勤続年数 | 月間労働時間 | 給 与 | | | | | |
|-----|-------|------|--------|---------|-----------|---------|-----------|----------------|----------------|
| | | | | 月間給与 | 年間給与 | 年間賞与 | 年間推計額 | 平成30年 年間推計額 | 年間推計額 対前年増減 |
| 北海道 | 60.6 | 12.8 | 184 | 223,300 | 2,679,600 | 134,200 | 2,813,800 | 2,739,100 | 74,700 |
| 青森 | 63.7 | 10.0 | 176 | 207,200 | 2,486,400 | 31,400 | 2,517,800 | 2,348,300 | 169,500 |
| 岩手 | 62.6 | 14.4 | 185 | 239,300 | 2,871,600 | 29,300 | 2,900,900 | 2,577,300 | 323,600 |
| 宮城 | 62.3 | 11.9 | 186 | 243,300 | 2,919,600 | 15,400 | 2,935,000 | 3,016,300 | -81,300 |
| 秋田 | 63.1 | 15.5 | 184 | 196,200 | 2,354,400 | 58,100 | 2,412,500 | 2,124,400 | 288,100 |
| 山形 | 59.6 | 13.0 | 223 | 222,500 | 2,670,000 | 17,700 | 2,687,700 | 3,244,000 | -556,300 |
| 福島 | 64.0 | 13.7 | 181 | 242,800 | 2,913,600 | 30,000 | 2,943,600 | 2,567,800 | 375,800 |
| 茨城 | 67.0 | 8.3 | 209 | 230,700 | 2,768,400 | 94,300 | 2,862,700 | 2,815,000 | 47,700 |
| 栃木 | 58.2 | 6.8 | 192 | 271,100 | 3,253,200 | 20,700 | 3,273,900 | 3,072,000 | 201,900 |
| 群馬 | 63.4 | 9.7 | 190 | 263,800 | 3,165,600 | 85,700 | 3,251,300 | 3,140,900 | 110,400 |
| 埼玉 | 60.0 | 10.8 | 190 | 252,100 | 3,025,200 | 266,000 | 3,291,200 | 3,375,100 | -83,900 |
| 千葉 | 59.8 | 10.6 | 220 | 314,300 | 3,771,600 | 122,700 | 3,894,300 | 3,454,900 | 439,400 |
| 東京 | 56.8 | 10.8 | 196 | 393,200 | 4,718,400 | 121,600 | 4,840,000 | 4,701,800 | 138,200 |
| 神奈川 | 57.4 | 7.9 | 186 | 326,400 | 3,916,800 | 225,300 | 4,142,100 | 3,948,600 | 193,500 |
| 山梨 | 55.2 | 10.1 | 193 | 239,600 | 2,875,200 | 76,200 | 2,951,400 | 3,123,800 | -172,400 |
| 新潟 | 64.2 | 15.6 | 194 | 228,500 | 2,742,000 | 249,700 | 2,991,700 | 2,701,700 | 290,000 |
| 富山 | 60.9 | 10.0 | 194 | 245,600 | 2,947,200 | 377,300 | 3,324,500 | 3,319,400 | 5,100 |
| 石川 | 61.0 | 12.5 | 221 | 254,800 | 3,057,600 | 30,900 | 3,088,500 | 3,054,900 | 33,600 |
| 長野 | 62.6 | 13.3 | 209 | 275,600 | 3,307,200 | 128,200 | 3,435,400 | 3,111,800 | 323,600 |
| 福井 | 67.6 | 13.8 | 190 | 229,800 | 2,757,600 | 64,700 | 2,822,300 | 2,608,800 | 213,500 |
| 岐阜 | 61.1 | 6.3 | 212 | 235,700 | 2,828,400 | 362,000 | 3,190,400 | 3,643,600 | -453,200 |
| 静岡 | 58.9 | 10.6 | 183 | 302,900 | 3,634,800 | 528,500 | 4,163,300 | 3,052,700 | 1,110,600 |
| 愛知 | 59.9 | 9.5 | 202 | 261,400 | 3,136,800 | 220,300 | 3,357,100 | 4,329,300 | -972,200 |
| 三重 | 58.9 | 7.2 | 209 | 263,700 | 3,164,400 | 288,900 | 3,453,300 | 3,387,500 | 65,800 |
| 滋賀 | 61.6 | 6.8 | 200 | 284,200 | 3,410,400 | 103,200 | 3,513,600 | 3,214,400 | 299,200 |
| 京都 | 59.2 | 9.7 | 207 | 312,800 | 3,753,600 | 113,300 | 3,866,900 | 3,881,100 | -14,200 |
| 大阪 | 54.9 | 7.3 | 203 | 292,000 | 3,504,000 | 622,000 | 4,126,000 | 3,599,100 | 526,900 |
| 兵庫 | 65.5 | 11.5 | 194 | 244,200 | 2,930,400 | 179,100 | 3,109,500 | 3,147,400 | -37,900 |
| 奈良 | 61.2 | 12.2 | 188 | 220,200 | 2,642,400 | 257,200 | 2,899,600 | 3,102,900 | -203,300 |
| 和歌山 | 61.1 | 13.1 | 176 | 216,700 | 2,600,400 | 3,200 | 2,603,600 | 2,815,100 | -211,500 |
| 鳥取 | 63.0 | 9.4 | 166 | 189,600 | 2,275,200 | 113,600 | 2,388,800 | 2,974,500 | -585,700 |
| 島根 | 66.9 | 13.3 | 177 | 214,400 | 2,572,800 | 0 | 2,572,800 | 2,690,000 | -117,200 |
| 岡山 | 59.4 | 8.1 | 199 | 267,900 | 3,214,800 | 239,000 | 3,453,800 | 3,250,100 | 203,700 |
| 広島 | 59.8 | 10.1 | 207 | 229,100 | 2,749,200 | 204,100 | 2,953,300 | 3,395,500 | -442,200 |
| 山口 | 62.6 | 12.2 | 196 | 207,200 | 2,486,400 | 61,100 | 2,547,500 | 3,025,700 | -478,200 |
| 徳島 | 64.7 | 16.0 | 155 | 171,100 | 2,053,200 | 0 | 2,053,200 | 2,749,300 | -696,100 |
| 香川 | 61.1 | 8.8 | 222 | 240,700 | 2,888,400 | 240,800 | 3,129,200 | 3,002,800 | 126,400 |
| 愛媛 | 60.7 | 10.2 | 194 | 232,300 | 2,787,600 | 15,700 | 2,803,300 | 2,560,300 | 243,000 |
| 高知 | 61.4 | 7.6 | 214 | 277,500 | 3,330,000 | 0 | 3,330,000 | 2,484,000 | 846,000 |
| 福岡 | 63.6 | 10.2 | 186 | 235,900 | 2,830,800 | 212,200 | 3,043,000 | 3,235,700 | -192,700 |
| 佐賀 | 62.5 | 14.2 | 169 | 213,100 | 2,557,200 | 160,600 | 2,717,800 | 2,609,900 | 107,900 |
| 長崎 | 62.5 | 11.8 | 230 | 218,800 | 2,625,600 | 37,900 | 2,663,500 | 2,796,500 | -133,000 |
| 熊本 | 61.7 | 8.8 | 196 | 253,900 | 3,046,800 | 139,800 | 3,186,600 | 2,742,100 | 444,500 |
| 大分 | 63.5 | 9.9 | 175 | 201,900 | 2,422,800 | 2,700 | 2,425,500 | 2,330,400 | 95,100 |
| 宮崎 | 64.4 | 12.3 | 170 | 194,400 | 2,332,800 | 6,300 | 2,339,100 | 2,549,600 | -210,500 |
| 鹿児島 | 61.3 | 10.6 | 215 | 222,100 | 2,665,200 | 191,100 | 2,856,300 | 2,794,900 | 61,400 |
| 沖縄 | 65.8 | 15.0 | 155 | 203,400 | 2,440,800 | 57,400 | 2,498,200 | 2,506,000 | -7,800 |
| 全国 | 60.0 | 10.6 | 195 | 284,000 | 3,408,000 | 195,800 | 3,603,800 | 3,483,200 | 120,600 |
| 対前年 | -0.1 | 0.8 | 1 | 8,000 | 96,000 | 24,600 | 120,600 | | |
| 増減 | -0.2% | 8.2% | 0.5% | 2.9% | 2.9% | 14.4% | 3.5% | | |

第1表 タクシー運転者の賃金・労働時間(令和2年)

[賃金 単位:円]

| 県名 | 年齢 | 勤続年数 | 月間労働時間 | 給 与 | | | | | |
|-----|-------|-------|--------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | | | | 月間給与 | 年間給与 | 年間賞与 | 年間推計額 | 令和元年年間推計額 | 年間推計額対前年増減 |
| 北海道 | 62.2 | 13.6 | 178 | 186,300 | 2,235,600 | 83,500 | 2,319,100 | 2,769,500 | -450,400 |
| 青森 | 65.0 | 12.1 | 167 | 163,600 | 1,963,200 | 8,100 | 1,971,300 | 2,509,900 | -538,600 |
| 岩手 | 61.5 | 12.9 | 155 | 179,000 | 2,148,000 | 3,600 | 2,151,600 | 2,880,800 | -729,200 |
| 宮城 | 65.5 | 8.4 | 142 | 179,200 | 2,150,400 | 2,300 | 2,152,700 | 2,904,200 | -751,500 |
| 秋田 | 61.3 | 8.1 | 181 | 210,200 | 2,522,400 | 52,100 | 2,574,500 | 2,371,700 | 202,800 |
| 山形 | 59.8 | 10.6 | 184 | 178,800 | 2,145,600 | 37,300 | 2,182,900 | 2,621,300 | -438,400 |
| 福島 | 62.9 | 11.0 | 179 | 186,600 | 2,239,200 | 5,900 | 2,245,100 | 2,879,300 | -634,200 |
| 茨城 | 59.0 | 8.5 | 173 | 261,700 | 3,140,400 | 0 | 3,140,400 | 2,874,000 | 266,400 |
| 栃木 | 62.0 | 13.8 | 173 | 231,000 | 2,772,000 | 0 | 2,772,000 | 3,273,900 | -501,900 |
| 群馬 | 62.1 | 10.9 | 261 | 216,600 | 2,599,200 | 29,700 | 2,628,900 | 3,233,200 | -604,300 |
| 埼玉 | 66.0 | 6.5 | 173 | 293,500 | 3,522,000 | 174,100 | 3,696,100 | 3,280,600 | 415,500 |
| 千葉 | 50.0 | 10.0 | 171 | 226,700 | 2,720,400 | 175,900 | 2,896,300 | 3,890,800 | -994,500 |
| 東京 | 57.9 | 10.7 | 200 | 260,500 | 3,126,000 | 254,900 | 3,380,900 | 4,814,300 | -1,433,400 |
| 神奈川 | 63.6 | 11.1 | 147 | 258,100 | 3,097,200 | 85,900 | 3,183,100 | 4,131,800 | -948,700 |
| 山梨 | 58.9 | 10.4 | 153 | 166,300 | 1,995,600 | 270,300 | 2,265,900 | 2,889,200 | -623,300 |
| 新潟 | 59.4 | 10.9 | 197 | 184,400 | 2,212,800 | 213,500 | 2,426,300 | 3,064,400 | -638,100 |
| 富山 | 61.8 | 4.5 | 173 | 182,500 | 2,190,000 | 164,400 | 2,354,400 | 3,191,100 | -836,700 |
| 石川 | 65.5 | 2.5 | 191 | 411,800 | 4,941,600 | 0 | 4,941,600 | 3,080,600 | 1,861,000 |
| 長野 | 66.0 | 13.4 | 170 | 197,500 | 2,370,000 | 9,700 | 2,379,700 | 3,408,100 | -1,028,400 |
| 福井 | 61.0 | 5.1 | 166 | 188,700 | 2,264,400 | 1,178,600 | 3,443,000 | 2,889,500 | 553,500 |
| 岐阜 | 56.6 | 7.9 | 177 | 211,300 | 2,535,600 | 331,100 | 2,866,700 | 3,166,200 | -299,500 |
| 静岡 | 56.9 | 7.9 | 151 | 198,500 | 2,382,000 | 182,400 | 2,564,400 | 4,093,600 | -1,529,200 |
| 愛知 | 57.6 | 6.6 | 157 | 218,700 | 2,624,400 | 238,200 | 2,862,600 | 3,363,300 | -500,700 |
| 三重 | 55.7 | 3.6 | 198 | 242,100 | 2,905,200 | 259,500 | 3,164,700 | 3,433,200 | -268,500 |
| 滋賀 | 63.9 | 5.9 | 175 | 174,500 | 2,094,000 | 83,000 | 2,177,000 | 3,392,300 | -1,215,300 |
| 京都 | 65.9 | 10.9 | 177 | 183,500 | 2,202,000 | 246,600 | 2,448,600 | 3,854,400 | -1,405,800 |
| 大阪 | 59.3 | 10.4 | 181 | 271,800 | 3,261,600 | 323,700 | 3,585,300 | 4,106,200 | -520,900 |
| 兵庫 | 53.4 | 8.0 | 223 | 334,700 | 4,016,400 | 262,000 | 4,278,400 | 3,081,000 | 1,197,400 |
| 奈良 | 70.5 | 18.9 | 213 | 133,800 | 1,605,600 | 6,600 | 1,612,200 | 2,896,200 | -1,284,000 |
| 和歌山 | - | - | - | - | - | - | - | 2,613,200 | - |
| 鳥取 | 59.6 | 9.1 | 187 | 222,300 | 2,667,600 | 90,200 | 2,757,800 | 2,346,800 | 411,000 |
| 島根 | 61.3 | 13.6 | 163 | 217,700 | 2,612,400 | 74,600 | 2,687,000 | 2,548,800 | 138,200 |
| 岡山 | 60.0 | 8.0 | 177 | 225,300 | 2,703,600 | 145,400 | 2,849,000 | 3,465,200 | -616,200 |
| 広島 | 58.2 | 9.6 | 162 | 201,100 | 2,413,200 | 435,700 | 2,848,900 | 2,953,600 | -104,700 |
| 山口 | 64.1 | 11.5 | 149 | 224,600 | 2,695,200 | 219,200 | 2,914,400 | 2,549,100 | 365,300 |
| 徳島 | 63.4 | 10.5 | 181 | 219,200 | 2,630,400 | 0 | 2,630,400 | 2,053,200 | 577,200 |
| 香川 | 63.3 | 5.8 | 142 | 226,500 | 2,718,000 | 194,500 | 2,912,500 | 3,024,000 | -111,500 |
| 愛媛 | 59.3 | 14.9 | 171 | 156,100 | 1,873,200 | 242,000 | 2,115,200 | 2,803,300 | -688,100 |
| 高知 | 62.5 | 10.9 | 138 | 179,600 | 2,155,200 | 6,200 | 2,161,400 | 3,288,000 | -1,126,600 |
| 福岡 | 61.4 | 10.2 | 165 | 181,900 | 2,182,800 | 283,200 | 2,466,000 | 3,018,300 | -552,300 |
| 佐賀 | 67.1 | 18.7 | 166 | 167,600 | 2,011,200 | 39,000 | 2,050,200 | 2,697,100 | -646,900 |
| 長崎 | 59.2 | 13.5 | 204 | 227,500 | 2,730,000 | 273,500 | 3,003,500 | 2,663,500 | 340,000 |
| 熊本 | 64.1 | 6.7 | 188 | 190,300 | 2,283,600 | 0 | 2,283,600 | 3,172,300 | -888,700 |
| 大分 | 65.3 | 8.2 | 167 | 184,800 | 2,217,600 | 34,600 | 2,252,200 | 2,404,900 | -152,700 |
| 宮崎 | 65.5 | 13.1 | 162 | 182,300 | 2,187,600 | 15,600 | 2,203,200 | 2,327,000 | -123,800 |
| 鹿児島 | 59.9 | 11.9 | 195 | 226,800 | 2,721,600 | 133,100 | 2,854,700 | 2,824,300 | 30,400 |
| 沖縄 | 63.0 | 9.6 | 154 | 202,900 | 2,434,800 | 97,700 | 2,532,500 | 2,470,600 | 61,900 |
| 全国 | 59.5 | 10.2 | 182 | 232,100 | 2,785,200 | 211,000 | 2,996,200 | 3,575,800 | -579,600 |
| 対前年 | -0.2 | -0.3 | -11 | -49,600 | -595,200 | 15,600 | -579,600 | | |
| 増減 | -0.3% | -2.9% | -5.7% | -17.6% | -17.6% | 8.0% | -16.2% | | |

第1表 タクシー運転者の賃金・労働時間(令和3年)

[賃金 単位:円]

| 県名 | 年齢 | 勤続年数 | 月間労働時間 | 給 与 | | | | | |
|-----|------|------|--------|---------|-----------|----------|-----------|---------------|----------------|
| | | | | 月間給与 | 年間給与 | 年間賞与 | 年間推計額 | 令和2年 年間推計額 | 年間推計額 対前年増減 |
| 北海道 | 65.7 | 13.0 | 164 | 190,600 | 2,287,200 | 26,200 | 2,313,400 | 2,319,100 | -5,700 |
| 青森 | 67.5 | 20.2 | 150 | 144,100 | 1,729,200 | 8,500 | 1,737,700 | 1,971,300 | -233,600 |
| 岩手 | 62.7 | 18.9 | 188 | 191,400 | 2,296,800 | 200 | 2,297,000 | 2,151,600 | 145,400 |
| 宮城 | 62.4 | 10.4 | 165 | 190,400 | 2,284,800 | 181,800 | 2,466,600 | 2,152,700 | 313,900 |
| 秋田 | 64.9 | 13.1 | 164 | 166,400 | 1,996,800 | 12,600 | 2,009,400 | 2,574,500 | -565,100 |
| 山形 | 63.7 | 13.3 | 173 | 162,200 | 1,946,400 | 0 | 1,946,400 | 2,182,900 | -236,500 |
| 福島 | 61.1 | 14.7 | 166 | 227,900 | 2,734,800 | 18,100 | 2,752,900 | 2,245,100 | 507,800 |
| 茨城 | 66.5 | 14.8 | 177 | 189,900 | 2,278,800 | 1,000 | 2,279,800 | 3,140,400 | -860,600 |
| 栃木 | 60.4 | 12.1 | 172 | 239,400 | 2,872,800 | 0 | 2,872,800 | 2,772,000 | 100,800 |
| 群馬 | 65.6 | 10.3 | 172 | 211,000 | 2,532,000 | 6,300 | 2,538,300 | 2,628,900 | -90,600 |
| 埼玉 | 60.2 | 12.7 | 182 | 245,900 | 2,950,800 | 81,600 | 3,032,400 | 3,696,100 | -663,700 |
| 千葉 | 62.2 | 11.8 | 160 | 234,300 | 2,811,600 | 25,600 | 2,837,200 | 2,896,300 | -59,100 |
| 東京 | 57.2 | 8.3 | 188 | 271,800 | 3,261,600 | 107,500 | 3,369,100 | 3,380,900 | -11,800 |
| 神奈川 | 56.8 | 10.2 | 191 | 261,300 | 3,135,600 | 162,500 | 3,298,100 | 3,183,100 | 115,000 |
| 山梨 | 64.0 | 11.0 | 177 | 212,500 | 2,550,000 | 185,100 | 2,735,100 | 2,265,900 | 469,200 |
| 新潟 | 61.9 | 11.7 | 174 | 173,900 | 2,086,800 | 847,500 | 2,934,300 | 2,426,300 | 508,000 |
| 富山 | 59.2 | 9.7 | 172 | 203,300 | 2,439,600 | 50,500 | 2,490,100 | 2,354,400 | 135,700 |
| 石川 | 60.0 | 10.7 | 190 | 199,800 | 2,397,600 | 45,400 | 2,443,000 | 4,941,600 | -2,498,600 |
| 長野 | 62.4 | 10.9 | 180 | 230,200 | 2,762,400 | 19,000 | 2,781,400 | 2,379,700 | 401,700 |
| 福井 | 61.2 | 8.1 | 179 | 227,100 | 2,725,200 | 74,200 | 2,799,400 | 3,443,000 | -643,600 |
| 岐阜 | 62.0 | 11.9 | 156 | 225,300 | 2,703,600 | 157,000 | 2,860,600 | 2,866,700 | -6,100 |
| 静岡 | 60.9 | 11.7 | 166 | 185,700 | 2,228,400 | 123,400 | 2,351,800 | 2,564,400 | -212,600 |
| 愛知 | 58.3 | 9.0 | 184 | 241,100 | 2,893,200 | 257,300 | 3,150,500 | 2,862,600 | 287,900 |
| 三重 | 59.3 | 9.3 | 190 | 202,200 | 2,426,400 | 64,400 | 2,490,800 | 3,164,700 | -673,900 |
| 滋賀 | 64.9 | 9.4 | 191 | 192,100 | 2,305,200 | 34,900 | 2,340,100 | 2,177,000 | 163,100 |
| 京都 | 65.5 | 17.2 | 160 | 155,700 | 1,868,400 | 25,400 | 1,893,800 | 2,448,600 | -554,800 |
| 大阪 | 64.5 | 8.6 | 158 | 207,200 | 2,486,400 | 21,400 | 2,507,800 | 3,585,300 | -1,077,500 |
| 兵庫 | 65.5 | 8.3 | 150 | 160,500 | 1,926,000 | 79,200 | 2,005,200 | 4,278,400 | -2,273,200 |
| 奈良 | 61.6 | 12.9 | 183 | 218,700 | 2,624,400 | 7,300 | 2,631,700 | 1,612,200 | 1,019,500 |
| 和歌山 | 59.8 | 7.5 | 174 | 223,900 | 2,686,800 | 24,400 | 2,711,200 | - | - |
| 鳥取 | 61.9 | 8.3 | 163 | 171,500 | 2,058,000 | 41,200 | 2,099,200 | 2,757,800 | -658,600 |
| 島根 | 61.6 | 13.7 | 171 | 197,900 | 2,374,800 | 29,000 | 2,403,800 | 2,687,000 | -283,200 |
| 岡山 | 61.8 | 8.8 | 159 | 186,900 | 2,242,800 | 83,800 | 2,326,600 | 2,849,000 | -522,400 |
| 広島 | 53.5 | 11.7 | 172 | 183,200 | 2,198,400 | 89,100 | 2,287,500 | 2,848,900 | -561,400 |
| 山口 | 62.8 | 12.2 | 174 | 195,000 | 2,340,000 | 50,500 | 2,390,500 | 2,914,400 | -523,900 |
| 徳島 | 60.0 | 8.5 | 163 | 147,200 | 1,766,400 | 13,000 | 1,779,400 | 2,630,400 | -851,000 |
| 香川 | 60.8 | 14.2 | 171 | 215,500 | 2,586,000 | 239,800 | 2,825,800 | 2,912,500 | -86,700 |
| 愛媛 | 60.4 | 10.6 | 171 | 178,500 | 2,142,000 | 78,000 | 2,220,000 | 2,115,200 | 104,800 |
| 高知 | 55.8 | 5.3 | 160 | 226,000 | 2,712,000 | 0 | 2,712,000 | 2,161,400 | 550,600 |
| 福岡 | 63.7 | 12.0 | 171 | 209,100 | 2,509,200 | 114,900 | 2,624,100 | 2,466,000 | 158,100 |
| 佐賀 | 65.7 | 11.0 | 170 | 174,300 | 2,091,600 | 50,700 | 2,142,300 | 2,050,200 | 92,100 |
| 長崎 | 64.2 | 13.3 | 179 | 170,900 | 2,050,800 | 122,200 | 2,173,000 | 3,003,500 | -830,500 |
| 熊本 | 60.8 | 8.5 | 176 | 220,800 | 2,649,600 | 0 | 2,649,600 | 2,283,600 | 366,000 |
| 大分 | 59.2 | 8.7 | 165 | 229,200 | 2,750,400 | 145,000 | 2,895,400 | 2,252,200 | 643,200 |
| 宮崎 | 64.2 | 11.2 | 160 | 185,500 | 2,226,000 | 0 | 2,226,000 | 2,203,200 | 22,800 |
| 鹿児島 | 63.5 | 8.4 | 185 | 166,700 | 2,000,400 | 11,600 | 2,012,000 | 2,854,700 | -842,700 |
| 沖縄 | 61.9 | 7.7 | 156 | 142,800 | 1,711,200 | 39,100 | 1,750,300 | 2,532,500 | -782,200 |
| 全国 | 60.7 | 10.5 | 176 | 225,300 | 2,703,600 | 100,400 | 2,804,000 | 2,996,200 | -192,200 |
| 対前年 | 1.2 | 0.3 | -6 | -6,800 | -81,600 | -110,600 | -192,200 | | |
| 増減 | 2.0% | 2.9% | -3.3% | -2.9% | -2.9% | -52.4% | -6.4% | | |

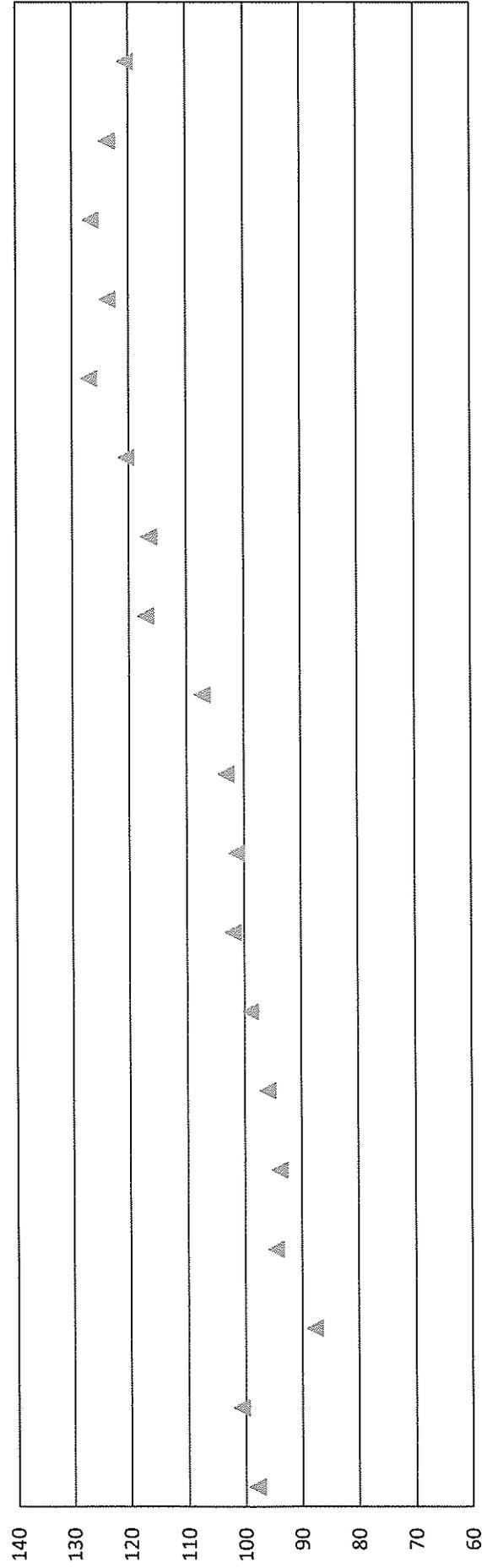
オートガスマーケット調査（一般財団法人日本エネルギー経済研究所 石油情報センター調）

単位：円/キロ（消費税込）

| 2か月次 | 1月 R2年 | 3月 | 5月 | 7月 | 9月 | 11月 | 1月 R3年 | 3月 | 5月 | 7月 | 9月 | 11月 | 1月 R4年 | 3月 | 5月 | 7月 | 9月 | 11月 | 1月 R5年 |
|-------------|-----------|-------|------|------|------|------|-----------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| 北海道 平均価格 | 97.9 | 100.7 | 87.7 | 94.5 | 93.8 | 95.9 | 98.9 | 101.9 | 101.3 | 103.1 | 107.2 | 117 | 116.4 | 120.4 | 126.9 | 123.7 | 126.6 | 123.7 | 120.5 |

オートガス価格推移

円



R2
年

R3
年

R4
年

R5
年

1月

3月

5月

7月

9月

11月

1月

3月

5月

7月

9月

11月

1月

3月

5月

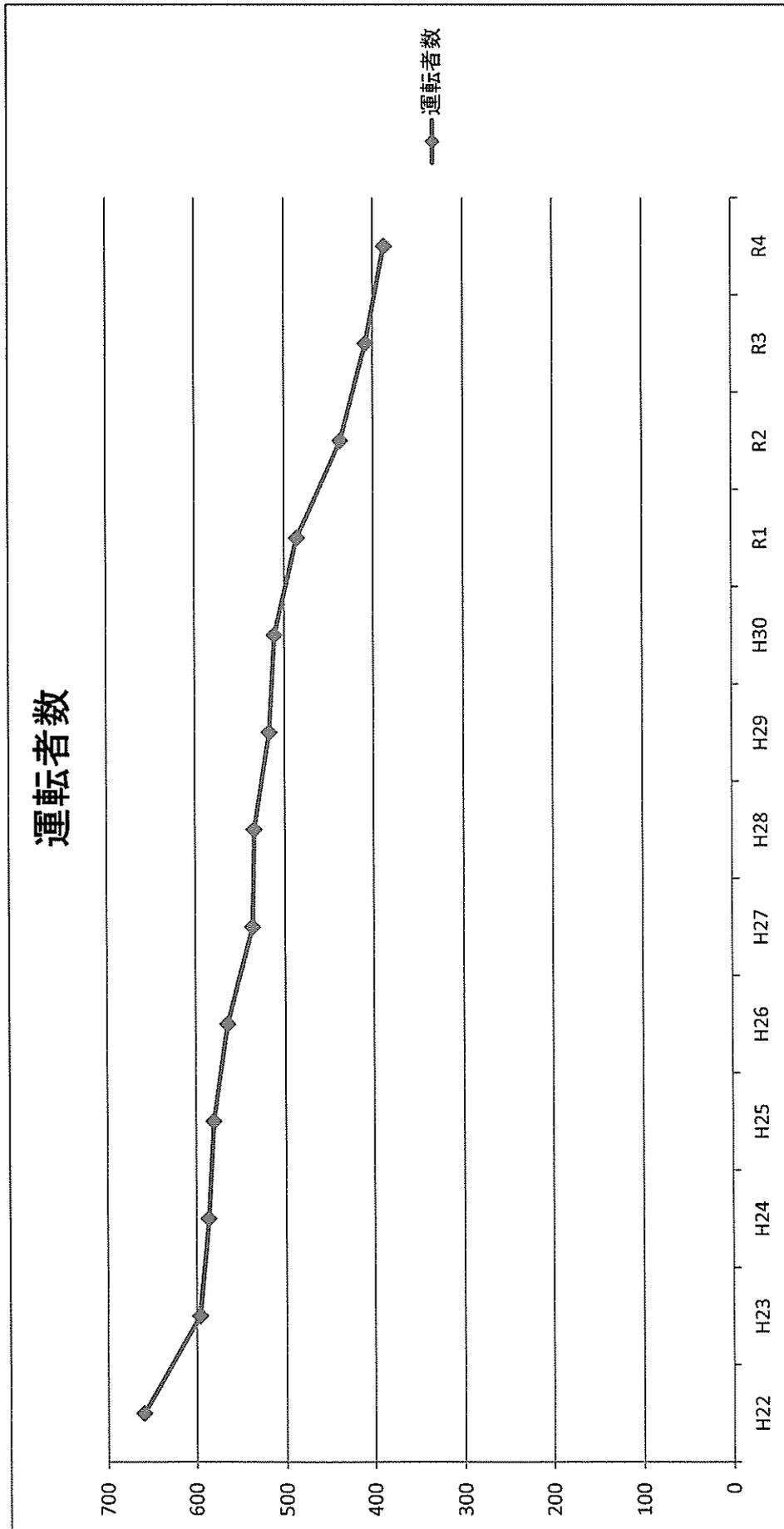
7月

9月

11月

1月

| 帯広市内法人事業所 各年12月1日現在(人) | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 運転手 | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 |
| | 659 | 596 | 586 | 580 | 564 | 536 | 534 | 517 | 511 | 486 | 437 | 408 | 387 |
| | H22年比 | 90.4% | 88.9% | 88.0% | 85.6% | 81.3% | 81.0% | 78.5% | 77.5% | 73.7% | 66.3% | 61.9% | 58.7% |



公定幅運賃表（帯広交通圏）

① 特定大型車

| | 距離制運賃 | | 時間距離併用制運賃 | 時間制運賃 | |
|------|---------------|-------------|----------------|-------------|-------------|
| | 初乗運賃 | 加算運賃 | | 初乗運賃 | 加算運賃 |
| 上限運賃 | 1.241km 660 円 | 262 m 110 円 | 1 分 35 秒 110 円 | 30分 4,370 円 | 30分 4,370 円 |
| A 運賃 | 1.241km 650 円 | 266 m 110 円 | 1 分 35 秒 110 円 | 30分 4,300 円 | 30分 4,300 円 |
| B 運賃 | 1.241km 640 円 | 270 m 110 円 | 1 分 40 秒 110 円 | 30分 4,240 円 | 30分 4,240 円 |
| C 運賃 | 1.241km 630 円 | 274 m 110 円 | 1 分 40 秒 110 円 | 30分 4,170 円 | 30分 4,170 円 |
| D 運賃 | 1.241km 620 円 | 279 m 110 円 | 1 分 40 秒 110 円 | 30分 4,110 円 | 30分 4,110 円 |
| 下限運賃 | 1.241km 610 円 | 283 m 110 円 | 1 分 45 秒 110 円 | 30分 4,040 円 | 30分 4,040 円 |

② 大型車

| | 距離制運賃 | | 時間距離併用制運賃 | 時間制運賃 | |
|------|---------------|-------------|----------------|-------------|-------------|
| | 初乗運賃 | 加算運賃 | | 初乗運賃 | 加算運賃 |
| 上限運賃 | 1.241km 630 円 | 240 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | 30分 4,310 円 | 30分 4,310 円 |
| A 運賃 | 1.241km 620 円 | 244 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | 30分 4,240 円 | 30分 4,240 円 |
| B 運賃 | 1.241km 610 円 | 248 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | 30分 4,170 円 | 30分 4,170 円 |
| C 運賃 | 1.241km 600 円 | 252 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | 30分 4,100 円 | 30分 4,100 円 |
| D 運賃 | 1.241km 590 円 | 256 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | 30分 4,040 円 | 30分 4,040 円 |
| 下限運賃 | 1.241km 580 円 | 261 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | 30分 3,970 円 | 30分 3,970 円 |

③ 普通車

| | 距離制運賃 | | 時間距離併用制運賃 | 時間制運賃 | |
|------|---------------|------------|---------------|-------------|-------------|
| | 初乗運賃 | 加算運賃 | | 初乗運賃 | 加算運賃 |
| 上限運賃 | 1.241km 550 円 | 274 m 80 円 | 1 分 40 秒 80 円 | 30分 3,070 円 | 30分 3,070 円 |
| A 運賃 | 1.241km 540 円 | 279 m 80 円 | 1 分 40 秒 80 円 | 30分 3,010 円 | 30分 3,010 円 |
| B 運賃 | 1.241km 530 円 | 284 m 80 円 | 1 分 45 秒 80 円 | 30分 2,960 円 | 30分 2,960 円 |
| C 運賃 | 1.241km 520 円 | 290 m 80 円 | 1 分 45 秒 80 円 | 30分 2,900 円 | 30分 2,900 円 |
| 下限運賃 | 1.241km 510 円 | 295 m 80 円 | 1 分 50 秒 80 円 | 30分 2,850 円 | 30分 2,850 円 |

